



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС.РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва  
Регистрационный № 85421 №

от 19 февраля 2026 г.

30 января 2026 г.

41

## Об определении количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и их количественных показателей по видам транспорта

В соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

### 1. Определить :

количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2020 г. № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 февраля 2021 г., регистрационный № 62316).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Веретенников Роман Егорович  
8 (499) 495 06 00, ДТБ

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 30 января 2026 г. № 41

**Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры**

1. Устанавливается не более 5 категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая и пятая.

2. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры являются:

а) степень угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности<sup>1</sup> заявления о проведении категорирования объектов транспортной инфраструктуры (изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории);

б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей:

возможных погибших или получивших вред здоровью людей;

возможного материального ущерба;

в) интенсивность выполняемых технологических операций (для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта).

---

<sup>1</sup> Пункт 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Приложение № 2  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 30 января 2026 г. № 41

**Количественные показатели критериев категорирования объектов  
транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**I. Количественные показатели критериев категорирования объектов  
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности<sup>1</sup> заявления о проведении категорирования объектов транспортной инфраструктуры (изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории) (далее – заявление о проведении категорирования) объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Шесть и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры <sup>2</sup> на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

<sup>1</sup> Пункт 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

<sup>2</sup> Пункт 5 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Третья	Не более двух совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

2. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_1$ ), которые определяются по формуле  $K_1 = N_1 + N_2 + L \cdot N / V \cdot 3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $L$  – длина тоннеля<sup>3</sup>, участка автомобильной дороги или наиболее протяженного пролетного строения и примыкающего к нему пролетного строения (для эстакад, мостов, мостовых сооружений), км;  $N$  – средняя интенсивность дорожного движения<sup>4</sup> на участке расположения объекта транспортной инфраструктуры, транспортных средств/час;  $V$  – максимальная разрешенная скорость движения транспортных средств на участке расположения объекта транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек	50 и более	от 30 (включительно) до 50	от 10 (включительно) до 30	до 10

3. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, формируемых из стоимости восстановления наиболее протяженного пролета и наибольшего примыкающего к нему пролета (для эстакад, мостов, мостовых

<sup>3</sup> Подпункт «в» пункта 5 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

<sup>4</sup> Пункт 3 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

сооружений), а также стоимости восстановления участка автомобильной дороги, тоннеля, объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб, рублей	1 миллиард и более	от 500 миллионов (включительно) до 1 миллиарда	от 100 миллионов (включительно) до 500 миллионов	до 100 миллионов

## II. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

4. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Шесть и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Не более двух совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов

	транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

5. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_2$ ), которые определяются по формуле  $K_2 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек)	50 и более	от 30 (включительно) до 50	от 10 (включительно) до 30	до 10

6. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который рассчитывается исходя из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая

Возможный материальный ущерб, рублей	100 миллионов и более	от 60 миллионов (включительно) до 100 миллионов	от 20 миллионов (включительно) до 60 миллионов	до 20 миллионов
--------------------------------------	-----------------------	---	--	-----------------

7. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год ( $P_1$ ), которые определяются по формуле  $P_1 = N/Q$  (где  $N$  – количество прибывших на объект транспортной инфраструктуры и отправившихся с объекта транспортной инфраструктуры пассажиров за предыдущий год;  $Q$  – количество рабочих часов объекта транспортной инфраструктуры в предыдущем календарном году), объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Ежегодный пассажиропоток, тысяч чел/год	500 и более	от 300 (включительно) до 500	от 150 (включительно) до 300	до 150

### III. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

8. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
---	--

Первая	Двенадцать и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От восьми до одиннадцати совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От четырех до семи совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Пятая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

9. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_2$ ), которые определяются по формуле  $K_2 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек	1000 и более	от 500 (включительно) до 1000	от 100 (включительно) до 500	от 40 (включительно) до 100	до 40

10. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который рассчитывается исходя из балансовой стоимости<sup>5</sup> объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможный материальный ущерб, рублей	500 миллионов и более	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов	от 100 миллионов (включительно) до 250 миллионов	от 10 миллионов (включительно) до 100 миллионов	до 10 миллионов

11. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год, объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Ежегодный пассажиропоток,	свыше 5000	от 1000 (включи-	от 450 (включи-	от 40 (включи-	до 40

<sup>5</sup> Пункт 25 Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства», приведенного в приложении № 1 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 17 сентября 2020 г. № 204н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 октября 2020 г., регистрационный № 60399) с изменениями, внесенными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 мая 2022 г. № 87н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2022 г., регистрационный № 69032).

тысяч человек/год		тельно) до 5000	тельно) до 1000	тельно) до 450	
-------------------	--	--------------------	--------------------	-------------------	--

#### IV. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

12. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

13. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_3$ ), которые определяются по формуле  $K_3 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

14. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

15. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из показателя интенсивности движения поездов по графику, железнодорожным станциям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

16. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
-----------	---

17. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_4$ ), которые определяются по формуле  $K_4 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	500 и более
Вторая	от 300 (включительно) до 500
Третья	от 100 (включительно) до 300
Четвертая	до 100

18. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

19. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из среднего потока пассажиров за предыдущий календарный год ( $P_1$ ), которые определяются по формуле  $P_1 = N/Q$  (где  $N$  – количество прибывших на объект транспортной инфраструктуры и отправившихся с объекта транспортной инфраструктуры пассажиров в дальнем следовании, в местном и пригородном сообщении за предыдущий год;  $Q$  – количество рабочих часов объекта транспортной инфраструктуры в предыдущем календарном году), железнодорожным вокзалам присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Средний поток пассажиров, в течение года, человек/час
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

20. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

21. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_5$ ), которые определяются по формуле  $K_5 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

22. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более

Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

23. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из интенсивности движения поездов по графику, железнодорожным мостам, эстакадам, тоннелям присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

24. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного

	вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Один и более совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

25. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_6$ ), которые определяются по формуле  $K_6 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 (включительно) до 300
Третья	от 100 (включительно) до 200
Четвертая	до 100

26. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

27. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций, формируемых из интенсивности движения поездов по графику, участкам железнодорожных путей присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 (включительно) до 100	от 24 (включительно) до 48
Третья	от 8 (включительно) до 50	от 8 (включительно) до 24
Четвертая	до 8	до 8

#### **V. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта**

28. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объекту транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства

Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

29. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_7$ ), которые определяются по формуле  $K_7 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры) объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью, человек	300 и более	от 100 (включительно) до 300	от 25 (включительно) до 100	до 25

30. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам транспортной инфраструктуры и морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный размер материального ущерба, рублей	500 миллионов и более	от 250 миллионов (включительно) до 500 миллионов	от 20 миллионов (включительно) до 250 миллионов	менее 20 миллионов

#### **VI. Количественные показатели критериев категорирования объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)**

31. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства) за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления о проведении категорирования объектам транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства
Первая	Два и более совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) три и более совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)

Вторая	Один совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) два совершенных и (или) предотвращенных акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)
Третья	Один совершенный и (или) предотвращенный акт незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры за пределами субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного акта незаконного вмешательства в отношении данного вида объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

32. В зависимости от количественных показателей возможных погибших или получивших вред здоровью людей ( $K_8$ ), которые определяются по формуле  $K_8 = N_1 + N_2 + N_3$  (где  $N_1$  – персонал субъекта транспортной инфраструктуры, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_2$  – персонал юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры;  $N_3$  – максимальное количество физических лиц, одновременно следующих и (или) находящихся на объекте транспортной инфраструктуры), объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших	100 и более	от 50 (включительно)	от 10 (включительно)	до 10

или получивших вред здоровью, человек		до 100	до 50	
---------------------------------------	--	--------	-------	--

33. В зависимости от количественных показателей возможного материального ущерба, который формируется из стоимости восстановления объекта транспортной инфраструктуры, объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб, рублей	15 миллионов и более	от 10 миллионов (включительно) до 15 миллионов	от 5 миллионов (включительно) до 10 миллионов	до 5 миллионов