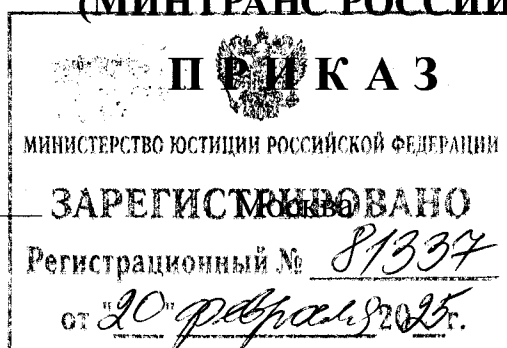




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

29 января 2025 г.



№ 23

**Об утверждении Федеральной программы подготовки персонала
(специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного
транспорта**

В соответствии с частью 3.1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Федеральную программу подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

Федеральная программа подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта

1. Федеральная программа подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта (далее – подготовка персонала) разработана в целях реализации международных договоров Российской Федерации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства¹.

2. Лица, указанные в части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.

3. Силы обеспечения транспортной безопасности должны проходить подготовку в соответствии с Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232 (далее – Приказ № 232)².

4. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется по основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам (далее – образовательные программы). Реализация образовательных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности включает теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

5. В целях подготовки персонала организации, осуществляющие образовательную деятельность, разрабатывают образовательные программы на основании типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности³.

6. При подготовке персонала формы обучения и сроки освоения дополнительных профессиональных программ определяются образовательной программой и (или) договором об образовании⁴.

7. Силы обеспечения транспортной безопасности, за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж

¹ Часть 3.1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

² Зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г., регистрационный № 65130. В соответствии с пунктом 4 Приказа № 232 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

³ Пункт 4 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного Приказом № 232.

⁴ Часть 13 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные частью 4.2 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности», подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации, привлеченными ими аттестующими организациями (далее – аттестующие организации)⁵.

8. В целях принятия решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности органы аттестации, аттестующие организации осуществляют проверку соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности⁶.

9. Проверка соответствия знаний, умений и навыков сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности осуществляется органами аттестации, аттестующими организациями с использованием перечней вопросов, определенных органами аттестации применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта⁷.

10. Силы обеспечения транспортной безопасности должны соответствовать требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта в соответствии с частью 5 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

11. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления воздушных коммерческих перевозок, разрабатывают программы обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств)⁸, которые должны содержать положения о подготовке персонала, включающие⁹:

- 1) курсы повышения информированности по вопросам защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- 2) подготовку в области защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- 3) набор персонала и проверку анкетных данных;
- 4) программу подготовки в области защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

⁵ Пункт 5.1 статьи 1, часть 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁶ Часть 3 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁷ Абзац седьмой пункта 23 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

⁸ Часть 9 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁹ Пункты 83-88 Добавления 24 «Программа безопасности эксплуатанта воздушных судов и дополнительные процедуры на местах» к Дос 8973 «Руководство по авиационной безопасности» инструктивный материал в развитие приложения 17 «Авиационная безопасность» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г.