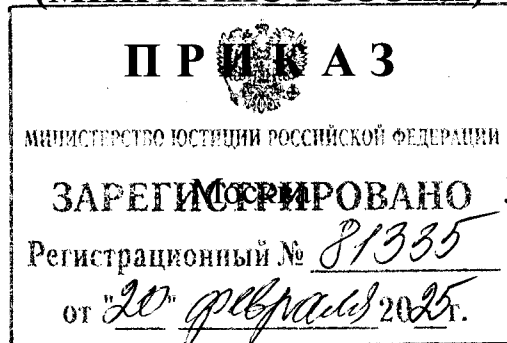




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

6 февраля 2025 г.



36

Об утверждении Федеральной программы обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта

В соответствии с частью 3.1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Федеральную программу обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 6 февраля 2015 г. № 36

**Федеральная программа обеспечения транспортной безопасности
воздушного транспорта**

1. Федеральная программа обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта (далее – федеральная программа) разработана в целях реализации международных договоров Российской Федерации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства¹ и отражает требования по обеспечению транспортной безопасности, содержащиеся в законодательстве Российской Федерации (далее – безопасность воздушного транспорта), права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и иных лиц при обеспечении безопасности воздушного пространства.

2. Федеральным агентством воздушного транспорта, органами единой системы организации воздушного движения, а также органами пользователей воздушного пространства – органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) осуществляется обеспечение безопасности воздушного пространства в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном Правительством Российской Федерации².

3. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта юридические лица и индивидуальные предприниматели, не являющиеся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, физические лица, следующие либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта, обязаны соблюдать требования, устанавливаемые в соответствии с частью 4 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта субъектам транспортной инфраструктуры необходимо соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности

¹ Часть 3¹ статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

² Абзац первый пункта 2 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации.

для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, устанавливаемые в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

5. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта застройщикам объектов транспортной инфраструктуры необходимо соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на этапе их проектирования и строительства, устанавливаемые в соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

6. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, являющимся собственниками либо владеющими объектами (зданиями, строениями, сооружениями), не являющимися объектами транспортной инфраструктуры и расположенными на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и расположенных в границах охранных зон таких объектов транспортной инфраструктуры, объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании необходимо соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и расположенных в границах охранных зон таких объектов транспортной инфраструктуры, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 Федерального закона «О транспортной безопасности», установленные в соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

7. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления воздушных коммерческих перевозок, разрабатывают соответствующие программы обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств)³.

8. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчики должны утвердить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности, подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта

³ Часть 9 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

незаконного вмешательства⁴ и порядок реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры⁵.

9. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется в рамках полномочий органов государственной власти Российской Федерации по предметам ведения Российской Федерации, полномочий органов государственной власти Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051.

10. По вопросам обеспечения безопасности воздушного транспорта Министерство транспорта Российской Федерации взаимодействует с органами государственной власти иностранных государств и международными организациями в установленной сфере деятельности⁶.

11. Зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта устанавливаются в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности⁷.

12. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта необходимо соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, устанавливаемые Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁴ Абзац седьмой подпункта 10 пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1605 (далее – Требования № 1605).

⁵ Подпункт «в» пункта 4 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731 (далее – Требования № 731). В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

⁶ Подпункт 5.10 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 № 395.

⁷ Подпункт «р» пункта 4 Требованиям № 731; подпункт 9 пункта 6 Требованиям № 1605.

13. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом «О транспортной безопасности», а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации⁸, разрабатываются план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, в которых определяются меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры по исполнению соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных частями 1 и 1.1 статьи 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»⁹.

14. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности», проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения безопасности воздушного транспорта.

15. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения безопасности воздушного транспорта возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

16. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются¹⁰.

17. Технические средства обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации¹¹.

18. В целях обеспечения безопасности воздушного транспорта юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки, обслуживание пассажиров, при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования

⁸ Часть 10 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

⁹ Часть 1.2 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

¹⁰ Часть 11 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности».

¹¹ Часть 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности».

к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации¹².

19. Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, а также международными договорами Российской Федерации¹³.

20. Конвоирование по плановым маршрутам содержащихся в учреждениях уголовно-исполнительной системы Российской Федерации осужденных и лиц, заключенных под стражу, осуществляется специальными подразделениями уголовно-исполнительной системы Российской Федерации по конвоированию в соответствии с Порядком конвоирования по плановым маршрутам содержащихся в учреждениях уголовно-исполнительной системы осужденных и лиц, заключенных под стражу, специальными подразделениями уголовно-исполнительной системы по конвоированию, утвержденным приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 16 сентября 2024 г. № 277 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 сентября 2024 г., регистрационный № 79535).

¹² Пункт 1 статьи 102 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹³ Статья 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.