



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 июля 2024 г. № 917

МОСКВА

### **О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников указанных федеральных органов исполнительной власти и бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

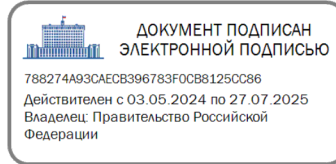
3. Признать утратившими силу:

абзац пятый подпункта "е" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановления Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2008 г. № 399 "О некоторых вопросах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 22, ст. 2576);

постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2017 г. № 1077 "О внесении изменения в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 37, ст. 5539).

4. Абзац третий пункта 3 настоящего постановления, подпункт "а", абзац двенадцатый, абзацы двадцатый - двадцать пятый подпункта "г", подпункты "д", "е" пункта 1, подпункты "б" - "е" пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступают в силу с 1 сентября 2024 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 5 июля 2024 г. № 917

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Положении о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2008, № 22, ст. 2576; 2013, № 26, ст. 3343; 2015, № 20, ст. 2925; № 49, ст. 6976; 2016, № 42, ст. 5929; 2017, № 37, ст. 5539; № 42, ст. 6166; 2018, № 52, ст. 8275; 2021, № 49, ст. 8278; 2022, № 40, ст. 6836; 2023, № 22, ст. 3946; № 30, ст. 5701):

а) подпункт 5.2.2 признать утратившим силу;

б) подпункты 5.2.53<sup>3</sup> - 5.2.53<sup>5</sup> изложить в следующей редакции:

"5.2.53<sup>3</sup>. порядок осуществления радиосвязи при обслуживании воздушного движения в пределах территории Российской Федерации;

5.2.53<sup>4</sup>. порядок присвоения позывного радиосигнала гражданскому воздушному судну, имеющему средства радиосвязи;

5.2.53<sup>5</sup>. правила размещения собственниками зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов маркировочных знаков и устройств;"

в) подпункт 5.2.53<sup>6</sup> признать утратившим силу;

г) в подпункте 5.2.53<sup>8</sup>:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также форму и порядок выдачи им документов, подтверждающих их соответствие требованиям федеральных авиационных правил;"

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"требования к операторам аэродромов гражданской авиации, а также форму и порядок выдачи им документов, подтверждающих их соответствие требованиям федеральных авиационных правил, требования к операторам вертодромов гражданской авиации;"

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

"требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, указанным в пункте 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также форму и порядок выдачи им документов, подтверждающих их соответствие требованиям федеральных авиационных правил;"

абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

"светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем;"

абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

"деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2<sup>1</sup> и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, а также за исключением светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;"

абзац сорок четвертый дополнить словами ", приостановления действия аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, сокращения области аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, аннулирования аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий и осуществления контроля за деятельностью сертификационных центров и испытательных лабораторий";

дополнить абзацами следующего содержания:

"требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2<sup>1</sup> и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, а также за исключением светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

требования к наземному оборудованию по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, подлежащему обязательной сертификации в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

порядок проведения для гражданской авиации наземных и летных проверок оборудования, указанного в пункте 1 статьи 78<sup>2</sup> Воздушного кодекса Российской Федерации;

порядок допуска к полетам гражданских воздушных судов;

общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определенных видов;

общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей;

порядок ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения;

порядок разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, указанных в пункте 2 статьи 17 Воздушного кодекса Российской Федерации;

порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, определяющий в том числе перечень расходов перевозчика, фактически понесенных им, связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира и удерживаемых с пассажира в соответствии со статьями 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также порядок расчета неустойки, взимаемой в случаях, установленных статьями 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации, и случаи, когда неустойка не взимается;

правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов;

порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц и организаций иностранных государств, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 2<sup>2</sup> статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации;

порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с организаций иностранных государств, указанных в подпункте 3 пункта 2<sup>2</sup> статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации;"

д) дополнить подпунктом 5.2.53<sup>8-1</sup> следующего содержания:

"5.2.53<sup>8-1</sup>. акты, определяющие по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации:

требования к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования;

состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп;

порядок аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море;

порядок действий персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении ими сообщения

о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море;

методику выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море;

сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ);

сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств;";

е) дополнить подпунктами 5.5<sup>33</sup> и 5.5<sup>34</sup> следующего содержания:

"5.5<sup>33</sup>. определяет по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения;

5.5<sup>34</sup>. определяет порядок поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов (за исключением космических объектов военного назначения) совместно с Министерством обороны Российской Федерации и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос";".

2. В Положении о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2015, № 49, ст. 6976; 2018, № 52, ст. 8275; 2022, № 40, ст. 6836):

а) в подпункте 5.3.1:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2<sup>1</sup> и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, а также за исключением светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого

на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;";

дополнить абзацем следующего содержания:

"наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем;";

б) подпункт 5.4.9 изложить в следующей редакции:

"5.4.9. аккредитацию сертификационных центров и испытательных лабораторий, привлекаемых для проведения обязательной сертификации, предусмотренного пунктом 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - сертификационные центры и испытательные лаборатории), утверждение перечня областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, ведение реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий, а также контроль за деятельностью аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий, приостановление действия аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, сокращение области аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, аннулирование аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий в порядке, предусмотренном пунктом 2 статьи 8<sup>2</sup> Воздушного кодекса Российской Федерации;";

в) подпункт 5.4.36 признать утратившим силу;

г) подпункт 5.4.41 изложить в следующей редакции:

"5.4.41. организацию и осуществление поиска и спасания пассажиров и членов экипажей терпящих или потерпевших бедствие пилотируемых воздушных судов во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания;";

д) дополнить подпунктами 5.4.60 - 5.4.62 следующего содержания:

"5.4.60. согласование вылета (выхода) дежурных сил и средств при проверке их готовности;

5.4.61. определение порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания;



5.4.62. координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся поисковые и аварийно-спасательные силы и средства, при поиске и спасании;"

е) дополнить подпунктами 5.14.6 - 5.14.11 следующего содержания:

"5.14.6. определяет требования к структуре и содержанию инструкции по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания;

5.14.7. утверждает инструкцию по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания по согласованию с командованием соответствующего объединения военно-воздушных сил и противовоздушной обороны;

5.14.8. определяет места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся указанные силы и средства;

5.14.9. утверждает план дежурства в соответствующей зоне авиационно-космического поиска и спасания сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ);

5.14.10. устанавливает требования к структуре и содержанию инструкций, определяющих обязанности экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, порядок несения ими дежурства и их действия при проведении поисково-спасательных операций (работ);

5.14.11. устанавливает перечень поисковых и аварийно-спасательных средств по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;"

---